



Przedstawienie projektów rozwoju społeczno-gospodarczego w celu tworzenia nowych miejsc pracy na terenie powiatu giżyckiego

Grupa 4 EKO-ŻEGLARSTWO



Giżyckie Partnerstwo Lokalne

Giżycko , 27 kwietnia 2010 r.

„CUDA POD ŻAGLAMI”

**MAZURY CUD
NATURY**



Giżyckie Partnerstwo Lokalne

CZŁONKOWIE GRUPY

- **Ewa Stajuda – lider grupy**
- **Andrzej Szocik – wicelider grupy**
- Marta Stańczyk - członek
- Liliana Florkiewicz – członek
- Anna Samplawska – członek
- Łucja Jurewicz – członek
- Dariusz Tomanek – członek
- Ludwik Ramotowski – członek
- Karol Warecha – członek
- Tadeusz Szypcio – członek
- Krzysztof Pietraszek - członek



Głogockie Partnerstwo Lokalne

TYTUŁ PROJEKTU : **CUDA POD ŻAGLAMI**

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1. **Diagnoza problemu i opis projektu :**

- ❖ brak w infrastrukturze toalet
- ❖ brak odbioru nieczystości z łódek
- ❖ słaba i mało urozmaicona baza turystyczno-hotelowa całoroczna
- ❖ zła infrastruktura szlaków wodnych
- ❖ konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu żeglugi

2. **Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu i cele projektu**

- ❖ Przyciągnięcie turysty na cały rok
- ❖ Poprawa stanu czystości środowiska
- ❖ Bezpieczeństwo na wodzie
- ❖ Rozwój życia gospodarczego

3. **Odbiorcy i rekrutacja beneficjentów ostatecznych**

- ❖ Mieszkańcy powiatu giżyckiego
- ❖ Turyści
- ❖ przedsiębiorcy



Giżyckie Partnerstwo Lokalne



4. Działania , rezultaty twarde i miękkie

- ❖ toalety + infrastruktura techniczna
- ❖ budowa nowoczesnych portów
- ❖ Edukacja ekologiczna
- ❖ Edukacja i ratownictwo wodne
- ❖ Organizacja szlaków żeglugi
- ❖ Pomoc przedsiębiorcom w budowie infrastruktury



5. Zasoby własne – potencjał własny

- ❖ akweny wodne i sprzęt
- ❖ Ekologiczne organizacje pozarządowe
- ❖ Kadra żeglarska i ratownicza
- ❖ Przedsiębiorstwa techniczne i biura projektowe
- ❖ Przedsiębiorcy w branży turystycznej i gastronomii
- ❖ czyste środowisko naturalne

6. Bariery ,wady , pułapki

- ❖ niedobór funduszy i obawa ryzyka
- ❖ brak ulg podatkowych
- ❖ Kapryśna aura
- ❖ Słaba infrastruktura drogowa/ komunikacyjna



7. Lider i partnerzy lokalni

- ❖ Fundacja Ochrony Wielkich Jezior Mazurskich
- ❖ samorządy lokalne
- ❖ przedsiębiorcy
- ❖ Mazurskie WOPR
- ❖ stowarzyszenia żeglarskie

8. Promocja projektu

- ❖ strony internetowe
- ❖ targi imprezy towarzyszące
- ❖ media
- ❖ Regaty
- ❖ Prezentacje
- ❖ materiały drukowane

9. Czas – terminarz

- ❖ 2010-2013 (I etap) i dalej do 2020



Giżyckie Partnerstwo Lokalne

10. Monitoring i ewaluacja

- ❖ monitoring – lider projektu
- ❖ ewaluacja – każdy partner
- ❖ pomoc techniczna – firma zewnętrzna
- ❖ ankieta „na własnym podwórku”
- ❖ analiza i wnioski do realizacji



11. Ryzyko i korzyści

- ❖ minusy : aura , kataklizmy , bomby , bankructwa przedsiębiorstw , wykopaliska archeologiczne , partner „nie daje rady”
- ❖ plusy : czyste środowisko , świadomość ekologiczna, korzyści ekonomiczne , zasobność społeczeństwa , satysfakcja

12. Zgodność ze strategią gminy / powiatu - JEST



Giżyckie Partnerstwo Lokalne

WSTĘPNE PROPOZYCJE PROJEKTÓW

- 1. Mazury cud natury przez cały rok** - dotyczy głównie rozwoju w sektorze turystycznym , wybieramy stąd tylko pomysł stworzenia „Wielkiej pętli mazurskiej – połączenie szlaków wodnych”
- 2. Eko-żeglarstwo** – podnoszenie standardów, świadomości i kultury ekologicznej w turystyce wodnej , budowa miejsc odbioru nieczystości z jednostek pływających , akcje propagujące właściwe postawy ekologiczne, ulotki, plakaty , worki na śmieci , artykuły prasowe
- 3. Eko-toalety** – rezygnujemy z tego tematu w naszym projekcie sugerując potrzebę załatwienia tego przez samorząd lokalny (tu Urząd Miejski w Giżycku)
- 4. Wodą bliżej** – udrożnienie szlaków wodnych , właściwe oznakowanie, zagospodarowanie brzegów



SPOTKANIA GRUPY ROBOCZEJ Z EKSPERTAMI ZEWNĘTRZYMI

Spotkanie w dniu 9 marca 2010r. – Izba Edukacji Przyrodniczo-Leśnej
„Quercus” w Lesie Miejskim w Giżycku



Zaproszeni goście :

kpt Zbigniew Kurowicki – Mazurskie WOPR

Tadeusz Zdanowicz – Inspektorat Żeglugi Śródlądowej

Andrzej Olszewski – Żegluga Mazurska



Giżyckie Partnerstwo Lokalne

WNIOSKI PO PIERWSZYM SPOTKANIU

1. Konieczność budowy portów schronienia , w tym bazy Mazurskiego WOPR
2. Konieczność odbioru ścieków z jachtów – budowa miejsc odbioru ścieków w portach + przystosowanie jachtów do zrzucania ścieków w portach
3. Konieczność uregulowania przepisów w sprawie odbioru ścieków z jachtów
4. Konieczność budowy kanału Tyrkło-Buwełno (tzw. Wielka Pętla Mazurska) – nowe szlaki żeglowne , korzyści dla turystyki, rozwój gospodarczy , rozwój osadnictwa
5. Konieczność oznakowania wód nieżeglownych – dotychczas brak
6. Oznakowanie wód żeglownych – zgodnie z obowiązującymi przepisami
7. Możliwość uruchomienia żeglugi nocnej – brak oznakowania
8. Edukacja ekologiczna – realizowana poprzez Mazurskie Centrum Edukacji Ekologicznej przy Fundacji Ochrony Wielkich jezior Mazurskich



SPOTKANIA GRUPY ROBOCZEJ Z EKSPERTAMI ZEWNĘTRZYMI

Spotkanie w dniu 29 marca 2010 r. – w siedzibie Fundacji Ochrony
Wielkich Jezior Mazurskich w Giżycku



Giżyckie Partnerstwo Lokalne

WNIOSKI KOŃCOWE

PROPOZYCJE PROJEKTÓW DO REALIZACJI W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA pn. **CUDA POD ŻAGŁAMI** (przedstawione wg ich ważności)

1. Budowa portów schronienia , w tym bazy Mazurskiego Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego
2. Stworzenie Wielkiej Pętli Mazurskiej , co wiąże się m.in. z budową kanału Tyrkło-Buwełno
3. Stworzenie systemu odbioru ścieków z jachtów , w tym budowa w portach miejsc odbioru ścieków z jachtów
4. Oznakowanie wód niebezpiecznych , zwłaszcza w niebezpiecznych miejscach stwarzających zagrożenie zdrowia lub życia użytkowników





Giżyckie Partnerstwo Lokalne



**W prezentacji wykorzystano fotografie z archiwum
Fundacji Ochrony Wielkich Jezior Mazurskich w Giżycku**

**Fundacja Ochrony Wielkich Jezior Mazurskich
Mazurskie Centrum Edukacji Ekologicznej**

11-500 Giżycko ul. Nowowiejska 4a

Tel. 87 – 428 04 90 428 04 13

Fax. 87 – 428 04 91

E-mail: fowjm@ol.home.pl

www.jeziora.com.pl



Giżyckie Partnerstwo Lokalne